

Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
Att.: henta@fvst.dk,
C.c.: 16@fvst.dk
J. nr. 2024-16-31-00654

6. november 2024
D24-620415

Dyrenes Beskyttelses bemærkninger til høring over bekendtgørelsen om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport

Baggrund

Dyrenes Beskyttelse ønsker at benytte muligheden for at komme med bemærkninger til bekendtgørelsen om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.

I høringsmaterialet fremgår det at reglerne om udgangssteder indføres efter konkret ønske fra erhvervet. Som svar på henvendelse fra Dyrenes Beskyttelse, har Fødevarestyrelsen uddybet dette med, at ønsket vedrører udgangssteder i lufthavne og havne. At der nu indføres en bekendtgørelse på baggrund af konkrete henvendelser fra erhvervet, må betyde, at branchen ønsker at afsende levende dyr direkte fra Danmark til tredjelande, herunder med skib.

Generelle bemærkninger

Dyrenes Beskyttelse skal udtrykke den største bekymring over udsigten til, at der tilsyneladende påtænkes yderligere afsendelse af levende dyr til tredjelande, herunder i særdeleshed forsendelser til søs med risiko for meget langvarig transport. Det er velkendt at risikoen for negativ påvirkning af dyrevelfærden er større under lange end korte transporter¹, men bekymringen er naturligvis endnu større, når levende dyr sendes til tredjelande, uden de samme minimumsregler for dyrevelfærd som i EU.

Udover at kravene til beskyttelse under transport ikke kan håndhæves uden for EU's grænser, er vi bekymrede for de forhold dyrene vil blive holdt, og i sidste ende aflivet under, i lande, der typisk ikke har tidssvarende krav til dyrevelfærd.

¹ EFSA (2022) More space, lower temperatures, shorter journeys: Recommendations to improve animal welfare during transport: [More space, lower temperatures, shorter journeys: EFSA recommendations to improve animal welfare during transport | EFSA](#).



Risikoen for uforudsete hændelser øges med meget langvarige forsendelser, f.eks. risikoen for, at dyrenes eller afsenderlandets sundhedsstatus ændres inden dyrenes ankomst til tredjelandet. Hvis dyr på denne baggrund afvises af modtagerlandet, risikerer de at strande i ingenmandsland med voldsomme dyrevelfærdsmæssige konsekvenser til følge.

De helt aktuelle eksempler med kvæg strandet ved den Tyrkiske grænse² taler for sig selv. Flere sendinger af dyr er her blevet tilbageholdt på lastbilen i mange dage, uden tørt leje eller tilstrækkeligt med vand og foder. Nogle af dem kævede ombord på bilen og de der ikke døde på bilen af sult, tørst og udmattelse endte med at blive aflivet. Tidligere har fragtskibe af tilsvarende årsag sejlet rundt med levende kvæg i månedsvis inden dyrene til sidst blev nødaflivet³.

Disse kendte velfærdsmæssige risici, burde være tilstrækkeligt til at erhvervet, af etiske hensyn, helt undlod at sende levende dyr til tredjelande.

Tiden er ikke til blindt at acceptere, at levende dyr sendes på langfart til lande udenfor EU, herunder med skib og fly. Det er en praksis, som er helt ude af trit med forestillingen om en moderne, klimavenlig landbrugsproduktion. En moderne forretningsmodel for animalsk produktion og eksport bør naturligvis fokusere på forsendelse af produkterne (kød/mejeriprodukter eller avlsmateriale) frem for forsendelse af levende dyr.

Dyrenes Beskyttelse skal opfordre til, at de danske myndigheder begrænser disse risikable transporter mest muligt. Det er muligt at træffe strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport ved søtransporter, der indledes på en medlemsstats område. Der bør derfor fastsættes en ambitiøs begrænsning på transporttiden, så dyr ikke fra Danmark kan sendes på langfart til søs.

Dyrenes Beskyttelse mener ikke, at landbrugsdyr bør transporteres og hvis de transporteres skal det maksimalt være i 8 timer.

Specifikke bemærkninger

Derud over bør der som en selvfølge stilles specifikke krav til dyrenes velfærd mens de er anbragt på grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.

² [Turkey: Heifers in advanced stages of pregnancy held at Turkish border for four weeks during transport](https://www.eurogroupforanimals.org/news/animals-are-dying-europes-borders-who-responsible) og <https://www.eurogroupforanimals.org/news/animals-are-dying-europes-borders-who-responsible>

³ <https://www.eurogroupforanimals.org/news/live-transport-karim-allahs-cattle-about-be-killed> og <https://www.eurogroupforanimals.org/news/spanish-authorities-find-animals-onboard-elbeik-detrimental-conditions>

DYRENES BESKYTTELSE

Dyrenes Beskyttelse har spurgt Fødevarestyrelsen om, hvilke dyrevelfærdsmæssige bestemmelser de pågældende steder og faciliteter er underlagt. Fødevarestyrelsen har deres svar henvist til kontrolforordningen og transportforordningen. De pågældende forordninger indeholder dog ingen specifikke krav til dyrevelfærden i forbindelse med dyrs ophold på sådanne steder. De overordnede formuleringer i gennemførelsesforordningen om, at dyrene ikke må udsættes for ”unødig fysisk overlast og unødige lidelse” er alt for upræcise.

Der mangler derfor i allerhøjeste grad specifikke krav til at sikre dyrenes velfærd mens de er anbragt i de omhandlende faciliteter. Herunder præcise krav til fx vanding og fodring, plads, malkning og håndtering af syge og til skadekomne dyr. Fraværet af konkrete bestemmelser vil gøre det umuligt for myndighederne at håndhæve selv de mest elementære krav til dyrevelfærd, ligesom betingelserne risikerer at blive uensartede.

Indstilling

Dyrenes Beskyttelse skal derfor kraftigt opfordre til, at de danske myndigheder begrænser disse risikable transporter ved at fastsætte en så ambitiøs begrænsning på transporttiden, at dyr ikke fra Danmark sendes på langfart til søs.

For at sikre dyrene et minimum af beskyttelse mens de er anbragt på grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport, bør kravene i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr på samlesteder og andre samlinger af dyr⁴ udvides til også at omfatte disse steder og faciliteter.

Med venlig hilsen



Britta Riis, direktør



Mia Bonnichsen, dyrlæge

⁴ Bekendtgørelse nr. 21 af 7. januar 2016 om beskyttelse af dyr på samlesteder og andre samlinger af dyr.